

AUSSCHREIBUNG ZUM 27. INT. MC STEGLITZ

CLASSIC OFFROAD FESTIVAL

WIETSTOCK 2025

Veranstalter: Motor-Club Steglitz e.V. im ADAC, VFV, LVMB, LSB

Training: Freitag, 19. September 15.00 Uhr; Samstag, 20. September 10.00 Uhr

Start: Samstag, 20. September, 13.00 Uhr

Reglement: Zu dieser Gleichmäßigkeitsprüfung sind alle klassischen Moto Cross- und Geländesportmaschinen zugelassen. Für alle Soloklassen gilt: Motorräder und Mopeds mit luftgekühlten Motoren, Trommelbremsen und mit zeitgenössischen Federelementen. Im Zweifelsfall bitte Nachfragen, es wird in Einzelfällen wohlwollend geprüft, jedoch ohne pro link etc.

Außerdem haben wir in diesem Jahr wieder eine sog. „Hobbyklasse“ (Klasse 8), in der Ungeübte mit klassischen Moto Cross- und Geländesportmaschinen nur zum Spaß fahren können. Eine Teilnahme in der Hobbyklasse schließt eine Teilnahme in allen anderen Klassen aus. Bei Unklarheiten bitte bei Jörg nachfragen (wir freuen uns über viele Aktive).

Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten ab.

Startprozedur: Der Start erfolgt einzeln auf Handzeichen

Techn. Abnahme: am Freitag und Samstag vor dem Training ist für alle Pflicht

Wertung: Die Gleichmäßigkeitsprüfung besteht in allen Klassen aus 5 Pflichtrunden. Die gefahrene Zeit in der zweiten Runde ist die individuelle Richtzeit. Abweichungen von dieser Zeit, die in der dritten, vierten und fünften Runde gefahren werden, werden addiert. Die Reihenfolge in der Ergebnisliste richtet sich an der geringsten Differenzsumme. Fahrer, die nicht alle Pflichtrunden absolviert haben, werden nicht gewertet.

Hinweis: Beim Classic Offroad Festival sind viele ehrenamtliche Helfer beteiligt, ohne deren Engagement die Veranstaltung nicht möglich wäre.

Respektloses oder aggressives Verhalten gegenüber unseren Helfern wird mit Ausschluss von der Veranstaltung, ggf. Hausverbot geahndet.

- Klassen:**
- 1) **pre 1965 pre unit**, in Ausnahmefällen auch unit (Blockmotor)
 - 2) **Mopedklasse bis 50 ccm**, in Ausnahmefällen auch bis 80ccm
 - 3) **bis Baujahr 1975, bis 250 ccm**, Zwei- und Viertakter
 - 4) **bis Baujahr 1975, über 250 ccm**, Zwei- und Viertakter
 - 5) **Twinshock**, Zwei- und Viertakter
 - 6) **XT – Klasse**, Viertakt-Enduros
 - 7) **Gespanne**
 - 8) **Hobbyklasse**, alle Motorräder der Klassen 1 bis 6.

Verantwortliche Personen: Veranstaltungsleiter: Sascha Sücker, Umweltbeauftragter: Michael Klambeck, Techn. Überprüfung: Aki Tarrach, Auswertung: Christian Schott, Schiedsgericht: Jörg Solar, Sanitätsdienst: Deutsches Rotes Kreuz

Nennung: bitte das beigefügte Nennungsformular ausgefüllt bis zum 13. Sept. 2025 an folgende Adresse zurücksenden (Nennung vor Ort möglich):

Single & Twin, Jörg Solar
Moorkampsweg 17, 25474 Ellerbek
Tel.: 0172 / 3952363
E-Mail: joerg@singleandtwin.de

Nenngeld: beträgt 50 EUR bei Nennung und Bezahlung bis 13.09.2025 per Paypal; 60 EUR bei Nennung und Bezahlung vor Ort im Nennbüro; Doppelstarter: 70 / 80 EUR. Per Paypal an joerg@singleandtwin.de Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung erstattet. Zusätzlich 5 EUR für Transponder.

Kleidung: möglichst authentisch. Keine bunte Plastikbekleidung, Protektoren sind nicht sichtbar zu tragen. Ein zugelassener Motorradhelm ist Pflicht!

Lizenz: Lizenzfreie Breitensportveranstaltung mit Teilnehmer-Unfall-Versicherung. Eine zusätzlich private Unfallversicherung inklusive Abdeckung Motorsport wird empfohlen. Alle Teilnehmer müssen vor dem Start eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Nennung incl. Haftungsausschluss (Formular des Veranstalters) beim Veranstalter abgegeben haben.

Camping: ist im Fahrerlager ab Donnerstagabend möglich, bitte keinen Abfall zurücklassen!

Party: findet am Samstagabend ab ca. 20.00 Uhr im Festzelt statt, mit Live-Band: Horst with no Name Orchestra

Haftung: Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr und akzeptiert mit Abgabe der Nennung die Anlagenordnung und den folgenden Haftungsverzicht:

Bewerber und Fahrer versichern, dass die in der Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind, der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen ist, das Fahrzeug in **allen** Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Die Teilnehmer (Bewerber **und** Fahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen die ADAC-Regionalclubs und deren Vorstände, den Promotor den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Vorstand des Motor-Club Steglitz e.V.

Im Februar 2025

Registerdatum: 16.07.25
Registernummer: SOM-5394-25

INVITATION TO THE 27th INT. MC STEGLITZ

Classic OFFROAD FESTIVAL

WIETSTOCK 2025 (near Berlin)

Organized by: MC Steglitz e.V., member of ADAC, VFV, LVMB, LSB

Training: Friday, 19th Sept. from 3 p.m. and Saturday, 20th September, 10 a.m.

Start: Saturday, 20th September, 1 p.m.

General Rules: This uniformity test is open to all classic offroad solo bikes and sidecars. All the solo bikes must have air cooled engines, drum brakes and contemporary suspension systems. Ask Jörg, if you have questions.

Starting Procedure: is carried out by handsign

Classes:

- 1) **pre 65, pre unit**, unlimited, two – and fourstroke
- 2) **„moped – class“** up to 50 cc, max. 80 cc
- 3) **pre 75, up to 250 cc**, two- and fourstroke,
- 4) **pre 75, more than 250 cc**, two- and fourstroke
- 5) **twin shocks**
- 6) **„XT – class“**, fourstroke enduros
- 7) **Sidecars**
- 8) **beginners class** (for local people, who don't want to compete)

Scrutineering: Friday and Saturday **before** training is compulsory to every competitor

Entries: should be made on the official form and sent to the secretary of the meeting before September 13th 2025 (on-site entry is possible):

Contact: Single & Twin, Jörg Solar
Moorkampsweg 17, 25474 Ellerbek
Tel.: 0172 / 3952363
E-Mail: joerg@singleandtwin.de

Entry-fee: is 50 EUR for entry and payment by 13 September 2025 via Paypal to joerg@singleandtwin.de; 60 EUR for entry and payment on site at the entry office; double starters: 70 / 80 EUR. Entry fee is a regret fee and will only be refunded if the event is cancelled. Additional 5 EUR for transponder.

Clothing: should be as authentic as possible, no visible protectors or neon clothes.

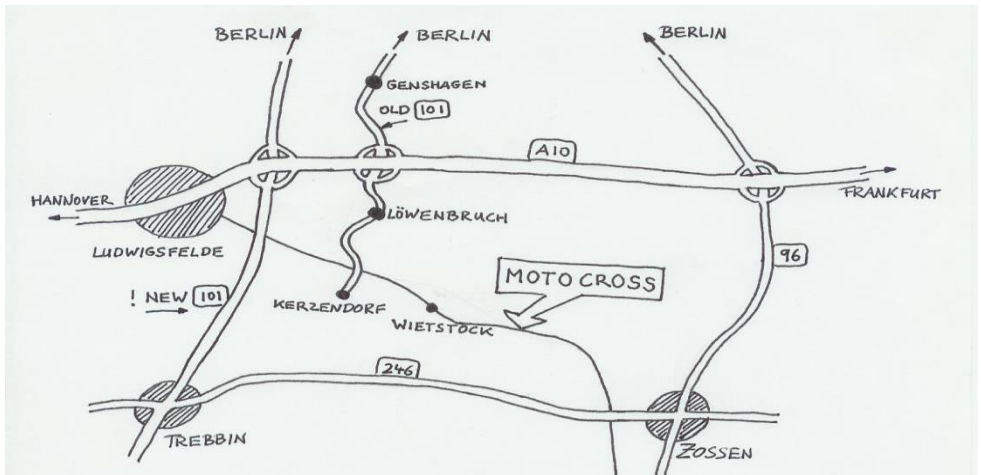
A registered motorcycle helmet is routine.

Licence: is not necessary, but everyone who enters will do so at his own risk, and accepts the lock out from liability. We recommend private accident insurance with motorsport coverage.

Camping: is possible in the paddock from Thursday afternoon, please don't leave any rubbish!

Party: there will be a party on Saturday night with original pre 65 music!

So come on over to enjoy yourself, have a pleasant journey.



Nennung / Entry Form

27. International MC Steglitz Classic Off-Road Festival

am 20. September 2025 in Wietstock

- die Bildrechte liegen beim Veranstalter -

Name: _____ Alter/age: _____

Adresse/address: _____

Telefon/phone/fax: _____ e-mail: _____

Land/country: _____ St.-Nr./riding N°: _____

Motorrad/motorcycle: _____ Baujahr/year: _____

Hubraum/capacity: _____ ccm Klasse/class: _____

**Mit Abgabe der Nennung akzeptiere ich den Haftungsverzicht, sowie die Anlagenordnung.
With my signature I accept all regulation of this event, especially the lock out from liability.**

Datum/Date: _____ Unterschrift/Sign: _____